

Piaggio X10 500 – Características Técnicas

Motor	Monocilíndrico, 4 tempos, vela de ignição dupla
Cilindrada	492 cm ³
Diâmetro x Curso	94 x 71 mm
Distribuição	4 válvulas, árvore de cames à cabeça (SOHC).
Refrigeração	Líquida
Lubrificação	Cárter húmido
Arranque	Elétrico
Caixa de velocidades	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
Quadro	Quadro de duplo berço em tubos de aço de alta resistência
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica hidráulica, Ø41 (curso 115 mm)
Suspensão traseira	Monoamortecedor hidráulico de duplo efeito com regulação de pré-carga, mola com controlo eletrónico. Curso axial 89 mm – curso vertical da roda 114 mm
Travão dianteiro	Hidráulico com duplo disco em aço inoxidável Ø 280 mm e pinça flutuante de duplo pistão
Travão traseiro	Hidráulico com disco em aço inoxidável Ø 240 mm e pinça flutuante de duplo pistão
Pneu dianteiro	Tubeless 120/70 – 15"
Pneu traseiro	Tubeless 150/70 - 13"
Comprimento	2250 mm
Largura	790 mm (sem espelhos)
Altura selim	760 mm
Distância entre eixos	1633 mm
Depósito combustível	15 litros (dos quais 2 litros de reserva)
Homologação	Euro 3