

PIAGGIO X EVO 400c.c

| MOTOR | |
|---|---|
| <i>Tipo</i> | Master a 4 tempos catalizado |
| <i>Cilindrada (cc)</i> | 399 cc |
| <i>Diâmetro / Curso (mm)</i> | 65,8 mm / 69 mm |
| <i>Combustível</i> | Gasolina sem Chumbo |
| <i>Taxa de Compressão</i> | 10.5:1 |
| <i>Potência</i> | 34 cv às 9 250 rpm |
| <i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i> | 37,6 Nm a 5 500 rpm |
| <i>Refrigeração</i> | Líquida |
| <i>Caixa de Velocidades</i> | Variador Automático CVT com conversor de binário |
| <i>Arranque</i> | Eléctrico |
| <i>Ignição</i> | Electrónica |
| <i>Alimentação</i> | Injecção Electrónica |
| <i>Embraiagem</i> | Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores |
| VEÍCULO | |
| <i>Estrutura</i> | Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados |
| <i>Suspensão dianteira</i> | Forquilha telescópica 35 mm / Curso 94 mm |
| <i>Suspensão traseira</i> | Molas helicoidais com regulação de pré-carga (4 posições) e 2 amortecedores hidráulicos de duplo efeito |
| <i>Travão dianteiro</i> | Dois discos de 240 mm, com comando hidráulico |
| <i>Travão traseiro</i> | Disco de 240 mm, com comando hidráulico |
| <i>Pneu dianteiro</i> | 120/70 - 14" |
| <i>Pneu traseiro</i> | 140/70 - 12" |
| DIMENSÕES | |
| <i>Comprimento (mm)</i> | 2 184 mm |
| <i>Largura (mm)</i> | 790 mm |
| <i>Altura selim (mm)</i> | 790 mm |
| <i>Distância entre eixos (mm)</i> | 1 540 mm |
| <i>Capacidade depósito combustível (litros)</i> | 12 lts (dos quais 1,9 litros de reserva) |
| <i>Peso a seco (kg)</i> | 198 kg |
| <i>Velocidade máx. (km/h)</i> | 155 km/h |
| <i>Homologação</i> | Euro3 |