

## PIAGGIO FLY 50C.C 4T

<b>MOTOR</b>	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico Piaggio Hi-PER4, 4 tempos
<i>Cilindrada (cc)</i>	49,9 cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	39 mm / 41,8 mm
<i>Combustível</i>	Gasolina sem Chumbo
<i>Taxa de Compressão</i>	11,5:1
<i>Potência</i>	n/d
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	n/d
<i>Refrigeração</i>	Ar forçado
<i>Caixa de Velocidades</i>	Variador automático CVT com assistência binária
<i>Arranque</i>	Eléctrico e kick start
<i>Ignição</i>	Electrónica
<i>Alimentação</i>	Carburador
<i>Embraiagem</i>	Centrifugação automática
<b>VEÍCULO</b>	
<i>Estrutura</i>	tubos de aço, soldados com reforços em chapa impressa.
<i>Suspensão dianteira</i>	Forquilha telescópica, Ø 32 mm
<i>Suspensão traseira</i>	Amortecedor hidráulico
<i>Travão dianteiro</i>	Disco de Ø 200 mm, pinça de dois êmbolos
<i>Travão traseiro</i>	Tambor de Ø 140 mm
<i>Pneu dianteiro</i>	120/70 - 12"
<i>Pneu traseiro</i>	120/70 - 12"
<b>DIMENSÕES</b>	
<i>Comprimento (mm)</i>	1 880 mm
<i>Largura (mm)</i>	735 mm
<i>Altura selim (mm)</i>	785 mm
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1 330 mm
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	7,2 lts
<i>Peso a seco (kg)</i>	100 kg
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	Limite legal
<i>Homologação</i>	